

倒闭车遭疯抢！年轻人：10 万内有配置，智驾不重要

来源：邱安星 发布时间：2025-11-15 13:50:45

“车企倒了没关系，只要宁德时代的电芯不坏，这车就值！”最近，一批年轻人涌向二手车市场，专挑威马、哪吒、极越等已倒闭或停摆品牌的“烂尾车”下手。他们不纠结智能驾驶是否能用、车机是否还能 OTA 升级，只盯着“100 度宁德时代三元锂 + 高通 8295 芯片 + 双叉臂悬挂”的配置单，用远低于新车的价格，拿下满足代步需求的“硬核座驾”。

在这批“抄底玩家”眼里，汽车的核心不是品牌光环，也不是花里胡哨的智能功能，而是“能跑、耐用、性价比高”。3-4 万元的预算，放在燃油车市场，只能买到车龄超十年、故障隐患多的“老爷车”；但转向二手倒闭新能源品牌，却能拿下当年落地价 15 万左右的威马 EX5——即便续航打八折，市区通勤、周末短途出行也完全够用，更别说省下的钱够充十年电，顺带实现“奶茶自由”和“停车费自由”。“车企只是个组装厂，我真正需要的是那张实打实的配置单。”圈子里流传的这句话，道破了他们的消费逻辑：就像有人坚持用停止更新的 Win10 系统当生产力工具，只要核心功能没毛病，“锦上添花”的东西可有可无。

当然，“烂尾车”也有让人头疼的“后遗症”：车企破产后服务器关停，远程控制、车机导航可能“罢工”。但年轻人总有办法化解这些问题。一位购买二手哪吒 V 的车主分享，自己每月花 5 块 8 开通远程控制服务，再用手机连车载蓝牙自动开热点，“远程空调、语音控制、听歌啥都不耽误，用起来和新车没区别”；还有威马车主调侃，车机地图停更反而戒掉了“导航依赖症”，现在会提前查纸质地图规划路线，“反倒找回了以前开车的仪式感”。更让他们安心的是，这些车的保险和保养费用并不高，日常使用成本比同级别燃油车低不少，“网上总说这不好那不好，可能很多人根本不是真车主”。

面对这种“捡漏式”消费，有人担心“现在贪的便宜，未来会变成烫手山芋”——比如后续维修配件难寻、车辆保值率低等问题。但在预算只有 10 万、急需一辆代步车的年轻人看来，“当下的需求比未来的风险更重要”。他们不追求长期持有，也不指望靠车“撑面子”，只要能在 3-5 年内满足基本出行需求，这笔买卖就划算。



这群年轻人的选择，其实是当下消费观念转变的一个缩影：从盲目追求品牌、跟风抢购热门车型，到更清醒地审视自身需求，把钱花在刀刃上。对他们而言，汽车不再是“身份象征”，而是“实用工具”；智能驾驶、OTA 升级这些曾经的“卖点”，在“低价 + 硬核配置”面前，也成了可放弃的“非必需品”。或许未来，车企在比拼智能科技的同时，也该重新思考：当消费者越来越务实，“基础配置扎实、价格亲民”是不是该被放在更重要的位置？

HTML版本：[倒闭车遭疯抢！年轻人：10 万内有配置，智驾不重要](#)